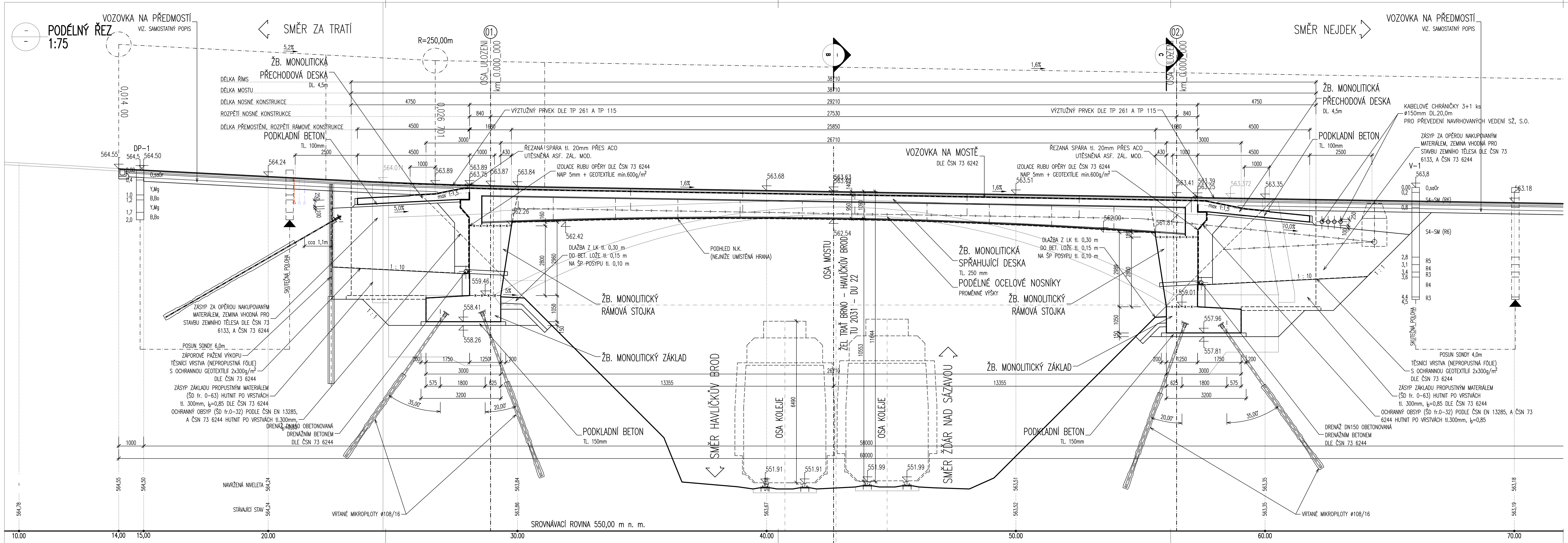

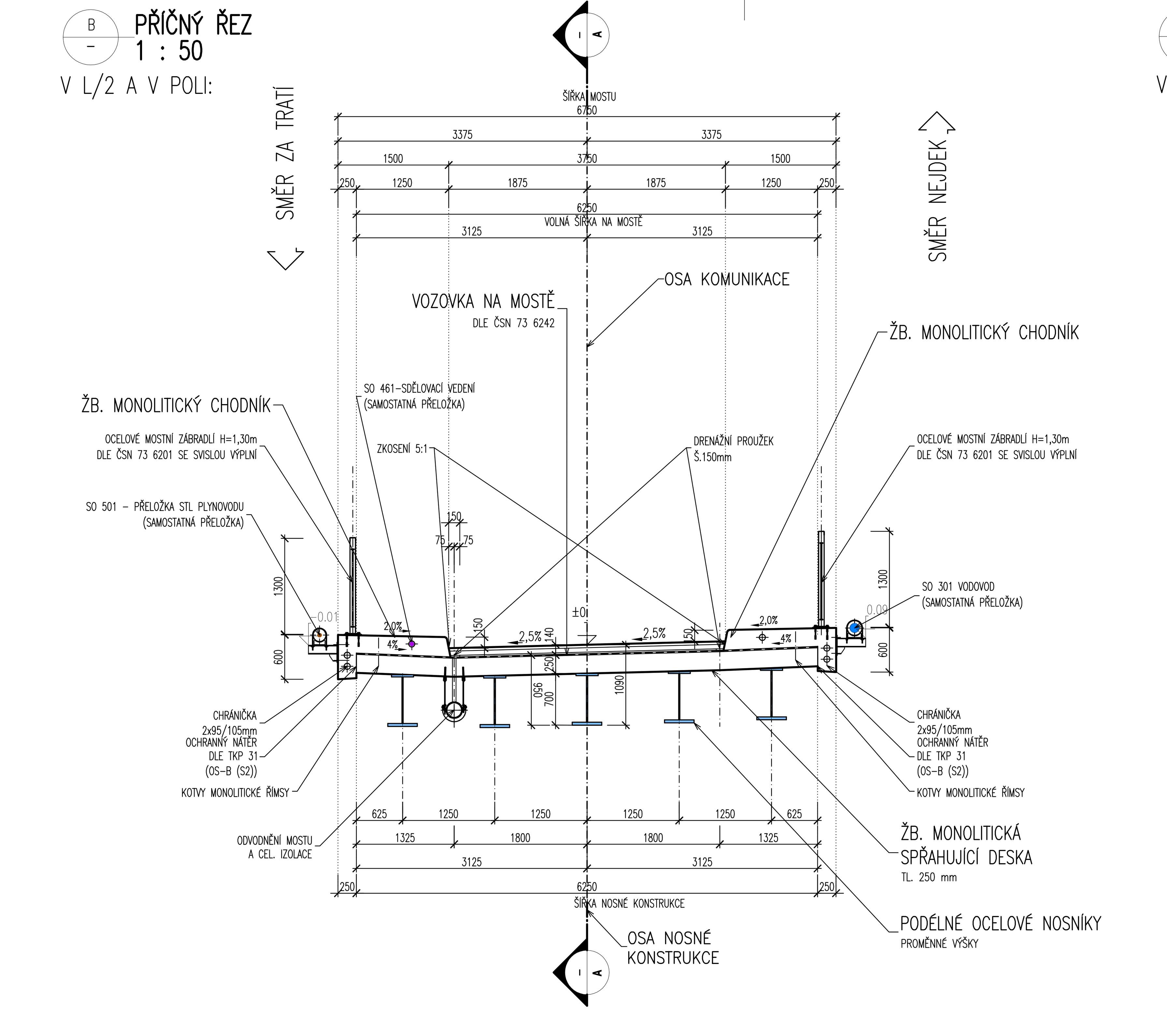

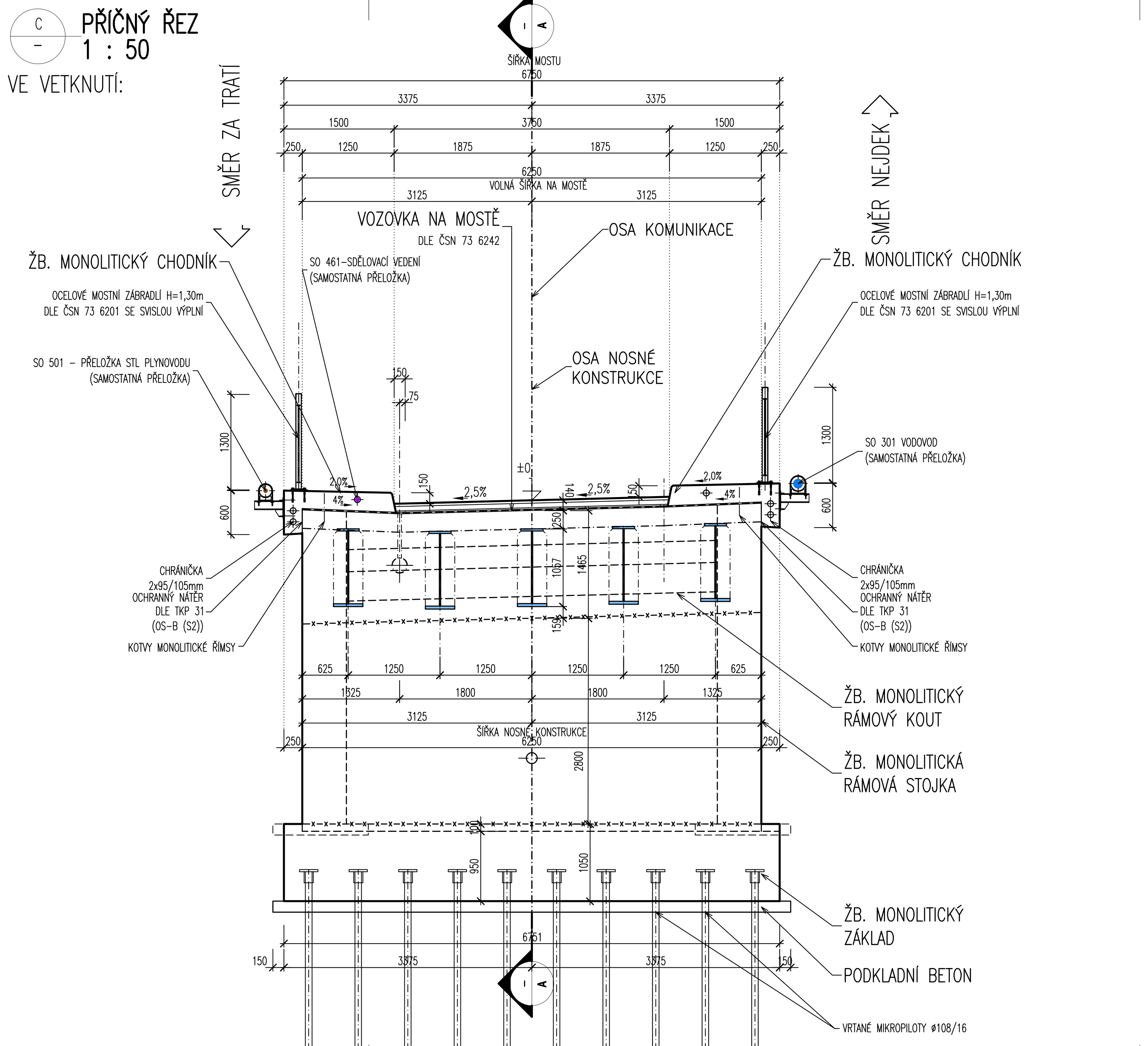

POZNÁMKY:

- VŠEOBECNĚ:
  - VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
  - POLOHOVÝ SYSTÉM S–JTSK.
  - PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH V JEDNOTILIVÝCH VYJÁDŘENÍCH.
  - DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
  - BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1.
  - BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
- PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
  - ČSN 73 0420 – Přesnost vytyčování staveb
  - ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  - ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  - TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  - TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...
- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10

- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25

- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

ZÁKLADY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:
- POLOHA SMĚROVĚ: ± 25 mm
- POLOHA VÝŠKOVĚ: ± 20 mm

OPĚRY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:
- POLOHA SMĚROVĚ (ÚLOŽNÝ PRÁH, ZÁVĚRNÁ ZÍDKA): ± 25 mm
- POLOHA VÝŠKOVĚ (ÚLOŽNÝ PRÁH, ZÁVĚRNÁ ZÍDKA): ± 10 mm

BETONOVÁ NOSNÁ KONSTRUKCE – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:
- POLOHA SMĚROVĚ: ± 15 mm
- POLOHA VÝŠKOVĚ: ± 10 mm
- ROVINATOST POVRCHU NA VZTAŽNOU DÉLKU 2,0m 6 mm

ŘÍMSY – TKP 18. NEBO ČSN EN 13670:
- POLOHA SMĚROVĚ: ± 15 mm
- POLOHA VÝŠKOVĚ: ± 10 mm
- ROVINATOST POVRCHU NA VZTAŽNOU DÉLKU 2,0m 6 mm

NÁVRH MOSTU:

NÁVRHOVÉ NORMY:

ČSN 73 6201 PROJEKTOVÁNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ
ČSN EN 1991–2 ZATÍŽENÍ KONSTRUKCÍ ČÁST 2. ZATÍŽENÍ MOSTŮ DOPRAVOU
ČSN EN 1992–2 NAVRHOVÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ ČÁST 2. BETONOVÉ MOSTY
ČSN EN 1994–2 NAVRHOVÁNÍ SPŘAŽENÝCH OCELOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ ČÁST 2. OBECNÁ PRAVIDLA PRO MOSTY
ČSN EN 1997 NAVRHOVÁNÍ GEOTECHNICKÝCH KONSTRUKCÍ

SKLADBA – VOZOVKA NA MOSTĚ

SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ – DLE ČSN 73 6242 PRO TDZ IV

obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108–1)	ACO 11+	TL. 40 mm	
		ASFALTOVÁ SMĚS PMB 45/80–60			
spoj. postřik	ASFALTOVÁ EMULZE	(ČSN EN 12271)	PS–CP	0,35 kg/m2	
ložná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108–1)	ACL 16+	TL. 60 mm	
		ASFALTOVÁ SMĚS PMB 45/80–60			
spoj. postřik	ASFALTOVÁ EMULZE	(ČSN EN 12271)	PS–CP	0,35 kg/m2	
ochrana izolace	LITÝ ASFALT	(ČSN EN 13108–1)	MA 11 IV	TL. 35 mm	
		ASFALTOVÁ SMĚS PMB 45/80–60			
	S POSYPEM PŘEDOBALENOU DRTÍ FRAKCE 4/8			2–4 kg/m2	
izolace	CELOPLOŠNÁ IZOLACE Z MODIFIKOVANÝCH NAIP			TL. 5 mm	
	PEČETÍCÍ VRSTVA			TL. – mm	
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			TL. 140 mm	

SKLADBA – VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍ

VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍCH – DLE TP 170: D1–N–2 – PIII PRO TDZ IV

obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108–1)	ACO 11+	TL. 40 mm	
		ASFALTOVÁ SMĚS PMB 45/80–60			
spoj. postřik	ASFALTOVÁ EMULZE	(ČSN EN 12271)	PS–CP	0,35 kg/m2	
ložná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108–1)	ACL 16+	TL. 60 mm	
		ASFALTOVÁ SMĚS PMB 45/80–60			
spoj. postřik	ASFALTOVÁ EMULZE	(ČSN EN 12271)	PS–CP	0,35 kg/m2	
podkladní vrstva	ASFALTOVÝ BETON	(ČSN EN 13108–1)	ACP 16+	TL. 50 mm	
		ASFALTOVÁ SMĚS PMB 25/55–60			
inf. postřik	ASFALTOVÁ EMULZE	(ČSN EN 12271)	PI–C	1,0 kg/m2	
	S PODRCENÝM KAMENIVEM			0,4 kg/m2	
podkladní vrstva	ŠTĚRKODRŤ		ŠD A	TL. 150 mm	Edef= 100 MPa
podkladní vrstva	ŠTĚRKODRŤ		ŠD B	MIN. TL. 150 mm	Edef= 70 MPa
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			MIN. TL. 450 mm	Edef= 45 MPa

SKLADBA CHODNÍKY

dlažba	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ	(ČSN 73 6131)	DL	TL. 60 mm	
ložná vrstva	LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA	(ČSN 73 6131)	L	TL. 30 mm	
podkladní vrstva	ŠTĚRKODRŤ		ŠD B	TL. 150 mm	Edef= 50 MPa
	CELKEM TLOUŠŤKA CHODNÍKU			TL. 240 mm	Edef= 30 MPa

MĚŘÍTKO:

1:75 — m 0 0,75 1,5 2,25 3,0 3,75

1:50 — m 0 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5

SO 201
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV	
KRESLIL:	ING. JAN BURSA	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN PIDIMA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: ŽĎÁR NAD SÁZAVOU	OBEC: HAMRY NAD SÁZAVOU

INVESTOR: OBEC HAMRY NAD SÁZAVOU, HAMRY NAD SÁZAVOU 322, 591 01 HAMRY NAD SÁZAVOU

AKCE: **MOST V OBCI PŘES ŽELEZNIČNÍ TRAŤ HAMRY NAD SÁZAVOU**

OBJEKT: **SO 201 – MOST PŘES ŽEL. TRAŤ V OBCI**

OBSAH: **PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTU, NAVRHOVANÝ STAV**

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	DUSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2881–23–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2881
DATUM:	01–03/2024
FORMÁT:	10xA4
MĚŘÍTKO:	1:75, 50
ČÍSLO SOUPRAVY:	
ČÍSLO PŘÍLOHY:	D.2.3.